(19) 世界知的所有権機関 国際事務局



(43) 国際公開日 2005年8月11日(11.08.2005)

PCT

(10) 国際公開番号 WO 2005/073019 A1

(51) 国際特許分類7:

B60N 2/48

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2005/001210

(22) 国際出願日:

2005年1月28日(28.01.2005)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ:

特願2004-024292 2004年1月30日(30.01.2004) ЛР

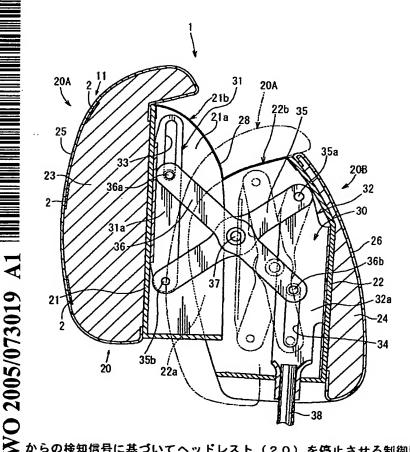
(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): トヨ タ紡織株式会社 (TOYOTA BOSHOKU KABUSHIKI KAISHA)[JP/JP]; 〒4488651 愛知県刈谷市豊田町 1 丁 目 1番地 Aichi (JP). トヨタ自動車株式会社 (TOYOTA JIDOSHA KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 7 4718571 愛知県豊田市トヨタ町 1番地 Aichi (JP).

- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 赤池 文敏 (AKAIKE, Fumitoshi) [JP/JP]; 〒4488651 愛知県刈谷 市豊田町1丁目1番地トヨタ紡織株式会社内 Aichi (JP). 松林 清佳 (MATSUBAYASHI, Kiyoka) [JP/JP]; 〒 4718571 愛知県豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動車 株式会社内 Aichi (JP).
- (74) 代理人: 岡田 英彦 (OKADA, Hidehiko); 〒4600008 愛 知県名古屋市中区栄二丁目10番19号名古屋商工 会議所ビル Aichi (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が 可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS,

/続葉有/ …:

(54) Title: HEAD REST CONTROL DEVICE AND ACTIVE HEAD REST

(54) 発明の名称: ヘッドレスト制御装置およびアクティブヘッドレスト



(57) Abstract: A head rest control device and an active head rest capable of preventing the head part of an occupant from being excessively pushed by a head rest. The head rest control device shortens a horizontal distance between the head rest (20) and the head part by predicting or detecting the rear end collision of a vehicle and moving a part (20A) or all of the head rest (20) of a vehicle seat toward the head part of the occupant. The head rest control device comprises a head position detection part (11) detecting the specified approach or contact state of the head rest (20) to the head part during the movement of the head rest (20) and a control circuit stopping the head rest (20) based on detection signals from the head position detection part (11).

(57) 要約: この発明は、ヘッドレストに よって乗員の頭部を押し過ぎてしまうこ とのないアクティブヘッドレストを提供 することを目的とする。 このため本発 明は、車両後突を予知または検知して車 両用シートのヘッドレスト (20)の一部 (20A) もしくは全部を乗員の頭部に向 けて移動させて、ヘッドレスト (20) と 頭部との間の水平方向距離を縮めるヘッ ドレスト制御装置であって、ヘッドレス ト(20)の移動中においてヘッドレス ト(20)の頭部に対する所定の接近状態 もしくは接触状態を検知する頭部位置検 知部(11)と、頭部位置検知部(11)

からの検知信号に基づいてヘッドレスト(20)を停止させる制御回路とを有している。

LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU,

IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

一 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。